

**Prohlášení odborových organizací a vedení Dopravního podniku hl. m. Prahy,
akciová společnost ze dne 10. 6. 2011**

1. Mezi vedením společnosti a odborovými organizacemi Dopravního podniku nedošlo ke shodě ve věci právního posouzení předpokladů zákonnosti stávkou, vyhlášené na den 13. června 2011.
2. V případě nemožnosti výkonu práce, která je v příčinné souvislosti se stávkou, bude nestávkujícímu zaměstnanci Dopravního podniku vyplacena náhrada mzdy podle ZP.
3. Zaměstnanec Dopravního podniku v předstihu oznámí svému nadřízenému svoji účast ve stávce. Určí přitom čas, kdy stávku zahájí. Možnost zahájit stávku je nejdříve od 03.00 hodin dne 13. června 2011.
4. Vedení Dopravního podniku vyvine veškerou snahu zajistit provoz metra formou dispečerského řízení, při zachování bezpečnosti provozu a dodržení ustanovení provozně-předpisové soustavy metra a řídicích norem.
5. Metro zůstane technologicky funkční.
6. Řidič vykonávající noční jízdu, který se rozhodne připojit ke stávce, oznámí na příslušný dispečink tento záměr. Dispečer mu určí, zda má zatáhnout do garáže či vozovny nebo setrvat na místě do vystřídání. V případě, že zůstane na trati, dojede na konečnou.
7. Střídací řidiči nahlásí účast ve stávce v mateřské vozovně.
8. Zelená linka pro řidiče tramvaje.
9. Odborové organizace Dopravního podniku požadují po vedení Dopravního podniku neotevření stanic metra pro veřejnost z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících a zaměstnanců.